

# 2018-2023年中国中级车（ 轿车）市场分析与投资前景研究报告

## 报告目录及图表目录

博思数据研究中心编制

[www.bosidata.com](http://www.bosidata.com)

# 报告报价

《2018-2023年中国中级车（轿车）市场分析与投资前景研究报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.bosidata.com/report/N51984NEZL.html>

【报告价格】纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8200元

【出版日期】2018-04-20

【交付方式】Email电子版/特快专递

【订购电话】全国统一客服务热线：400-700-3630(免长话费) 010-57272732/57190630

博思数据研究中心

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

# 说明、目录、图表目录

## 报告说明:

博思数据发布的《2018-2023年中国中级车（轿车）市场分析与投资前景研究报告》介绍了中级车（轿车）行业相关概述、中国中级车（轿车）产业运行环境、分析了中国中级车（轿车）行业的现状、中国中级车（轿车）行业竞争格局、对中国中级车（轿车）行业做了重点企业经营状况分析及中国中级车（轿车）产业发展前景与投资预测。您若想对中级车（轿车）产业有个系统的了解或者想投资中级车（轿车）行业，本报告是您不可或缺的重要工具。

中级车一般是指轴距一般是2.7米至2.9米，车身长度一般4.6米至5.0米，发动机排量一般都在1.6升到2.5升的一类车。

轿车（saloon car）是指用于载送人员及其随身物品，且座位布置在两轴之间的汽车。一般轿车强调的是舒适性，以乘员为中心。而且是从经济性考虑出发，选择马力适中、排量小、耗油量小的发动机。

在中国内地的行驶证管理方面，轿车特指区别于货车、皮卡、SUV、大巴和中巴的小型汽车，俗称为“小轿车”。在香港，轿车又称私家车，是最为常用的交通工具，用于载人及行李。包括驾驶者在内，座位数最多不超过9个，它又以不同的类型所划分。

据博思数据发布的《2018-2023年中国中级车（轿车）市场分析与投资前景研究报告》表明：2018年上半年我国轿车产量达583.4万辆，累计增长5.6%。

| 指标                   | 2018年6月 | 2018年5月 | 2018年4月 | 2018年3月 | 2018年2月 |
|----------------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| 基本型乘用车（轿车）产量_当期值(万辆) | 100.2   | 103.9   | 100.2   | 103.7   |         |
| 基本型乘用车（轿车）产量_累计值(万辆) | 583.4   | 487.7   | 383.8   | 282.9   | 178.8   |
| 基本型乘用车（轿车）产量_同比增长(%) | 12      | 20.5    | 15.7    | -1.6    |         |
| 基本型乘用车（轿车）产量_累计增长(%) | 5.6     | 4.3     | 0.6     | -4.1    | -5.8    |

| 2017年2月国产轿车——B级车（中级车）销量排行榜 |         |        |           |         |      | 排行    | 车型   |
|----------------------------|---------|--------|-----------|---------|------|-------|------|
| 2017年2月销量：辆                |         | 全年合计：辆 |           | 厂家&品牌   |      | 1     | 吉利   |
| 博瑞                         | 3017    | 7059   | 吉利汽车-吉利汽车 |         | 2    | 海马M6  | 1544 |
| 4224                       | 海马汽车-海马 |        | 3         | 广汽传祺GA6 | 1144 | 2547  |      |
| 广汽乘用车-广汽传祺                 |         | 4      | 江淮瑞风A60   | 410     | 991  | 江淮汽车- |      |

|        |         |       |         |     |         |       |
|--------|---------|-------|---------|-----|---------|-------|
| 瑞风     | 5       | 力帆820 | 295     | 370 | 力帆汽车-力帆 | 6     |
| 荣威E950 | 244     | 594   | 上海汽车-荣威 | 7   | 长安睿骋    | 224   |
| 517    | 长安汽车-长安 | 8     | 海马M8    | 189 | 190     | 海马汽车- |
| 海马     | 9       | 比亚迪G6 | 188     | 188 | 比亚迪-比亚迪 | 10    |
| 奔腾B70  | 113     | 329   | 一汽轿车-奔腾 | 11  | 众泰Z500  | 12    |
| 192    | 众泰汽车-众泰 | 12    | 奔腾B90   | 10  | 10      | 一汽奔   |
| 腾-奔腾   | 13      | 荣威950 | 3       | 19  | 上海汽车-荣威 |       |

资料来源：公开资料，博思数据整理

## 报告目录：

### 第一部分 行业运行现状

#### 第一章 中国中级车（轿车）行业发展概述

##### 第一节 中级车（轿车）行业发展情况

###### 一、中级车（轿车）定义

###### 二、中级车（轿车）行业发展历程

##### 第二节 中级车（轿车）产业链分析

###### 一、产业链模型介绍

###### 二、中级车（轿车）产业链模型分析

##### 第三节 2013-2017年中国中级车（轿车）行业经济指标分析

###### 一、赢利性

###### 二、成长速度

###### 三、附加值的提升空间

###### 四、进入壁垒／退出机制

###### 五、风险性

###### 六、行业周期

###### 七、竞争激烈程度指标

###### 八、当前行业发展所属周期阶段的判断

### 第二章 全球中级车（轿车）市场发展分析

#### 第一节 全球中级车（轿车）市场发展情况分析

##### 一、2016年全球中级车（轿车）市场发展分析

二、2016年全球中级车（轿车）市场统计分析

三、2017年全球中级车（轿车）市场调研

四、2017年全球中级车（轿车）销售排名

第二节 2017年世界主要国家中级车（轿车）市场调研

一、2017年美国中级车（轿车）市场现状分析

二、2017年欧洲中级车（轿车）市场现状分析

三、2017年日本中级车（轿车）市场现状分析

四、2017年韩国中级车（轿车）市场现状分析

五、2017年中东与非洲中级车（轿车）市场调研

第三章 中国中级车（轿车）市场运行分析

第一节 中级车（轿车）行业市场发展基本情况

一、市场发展现状分析

| 2017年2月中级车销量排行榜 |          |           | 排行       | 车型        | 2017年2月销量：辆 |      | 全年   |
|-----------------|----------|-----------|----------|-----------|-------------|------|------|
| 合计：辆            | 厂家&品牌    |           | 1        | 大众迈腾      | 1.2万        | 3.2万 | 一    |
| 上汽大众-大众         | 2        | 奔驰C级      | 1.0万     | 2.3万      | 北京奔驰-奔驰     |      |      |
| 3               | 大众帕萨特    | 9296      | 2.8万     | 上汽大众-大众   |             | 4    | 现    |
| 代名图             | 8889     | 2.0万      | 北京现代-现代  |           | 5           | 宝马3系 | 8161 |
| 1.9万            | 华晨宝马-宝马  |           | 6        | 本田雅阁      | 6338        | 1.8万 | 广汽   |
| 本田-本田           | 7        | 福特蒙迪欧     | 5688     | 1.3万      | 长安福特-福特     |      |      |
| 8               | 丰田凯美瑞    | 5316      | 1.7万     | 广汽丰田-丰田   |             | 9    | 奥    |
| 迪A4L            | 5117     | 1.5万      | 一汽大众-奥迪  |           | 10          | 别克君越 | 4539 |
| 1.4万            | 上汽通用-别克  |           | 11       | 日产天籁      | 4457        | 1.1万 | 东    |
| 风日产-日产          | 12       | 凯迪拉克ATS-L | 3441     | 8380      | 上汽通用-凯迪     |      |      |
| 拉克              | 13       | 马自达6阿特兹   | 3360     | 8103      | 一汽马自达-马自达   |      |      |
| 14              | 别克君威     | 3344      | 9359     | 上汽通用-别克   |             | 15   |      |
| 雪佛兰迈锐宝          | 3317     | 1.2万      | 上汽通用-雪佛兰 |           | 16          | 吉利博瑞 |      |
| 3017            | 7059     | 吉利汽车-吉利汽车 |          | 17        | 斯柯达速派       | 2864 |      |
| 7422            | 上汽大众-斯柯达 |           | 18       | 起亚K5      | 2524        | 6439 | 东风悦  |
| 达起亚-起亚          | 19       | 本田思铂睿     | 1772     | 1772      | 东风本田-本田     |      |      |
| 20              | 沃尔沃S60L  | 1668      | 3830     | 沃尔沃亚太-沃尔沃 |             | 21   |      |

|      |            |             |        |             |           |      |            |         |
|------|------------|-------------|--------|-------------|-----------|------|------------|---------|
| 1506 | 海马M6       | 1544        | 4224   | 海马汽车-海马     | 22        | 起亚K4 |            |         |
| 2741 | 东风悦达起亚-起亚  |             |        | 23          | 大众CC      | 1504 | 3902       |         |
|      | 一汽大众-大众    |             | 24     | 广汽传祺GA6     | 1144      | 2547 | 广汽乘用车-广汽传祺 |         |
|      |            | 25          | 丰田锐志   | 1133        | 2096      |      | 一汽丰田-丰田    |         |
| 26   | 英菲尼迪Q50L   | 922         | 2643   | 东风英菲尼迪-英菲尼迪 |           |      |            |         |
| 27   | 现代索纳塔      | 916         | 2322   | 北京现代-现代     |           | 28   | 雪铁龙C6      |         |
| 596  | 1281       | 东风雪铁龙-雪铁龙   |        | 29          | 江淮瑞风A60   |      |            |         |
| 410  | 991        | 江淮汽车-瑞风     |        | 30          | 力帆820     | 295  | 370        | 力帆汽车-力帆 |
|      |            | 31          | 荣威E950 | 244         | 594       |      |            | 上海汽车-荣威 |
| 32   | 长安睿骋       | 224         | 517    | 长安汽车-长安     |           | 33   | 海马M8       |         |
| 189  | 190        | 海马汽车-海马     |        | 34          | 比亚迪G6     | 188  | 188        |         |
|      | 比亚迪-比亚迪    |             | 35     | 标致508       | 117       | 197  | 东风标致-标致    |         |
| 36   | 奔腾B70      | 113         | 329    | 一汽轿车-奔腾     |           | 37   | 日产西玛       |         |
| 74   | 147        | 东风日产-日产     |        | 38          | DS5       | 29   | 51         |         |
|      | 长安标致雪铁龙-DS |             | 39     | 雪铁龙C5       | 25        | 177  | 东风雪铁龙-雪铁龙  |         |
|      | 40         | 沃尔沃S60Lphev | 22     | 59          | 沃尔沃亚太-沃尔沃 |      |            |         |
| 41   | 众泰Z500     | 12          | 192    | 众泰汽车-众泰     |           | 42   | 奔腾B90      |         |
| 10   | 10         | 一汽奔腾-奔腾     |        | 42          | 荣威950     | 3    | 19         | 上海汽车-荣威 |

资料来源：公开资料，博思数据整理

| 合资中级车销量 | 排行    | 品牌      | 车型      | 2017年2月销量：辆 | 全年           |
|---------|-------|---------|---------|-------------|--------------|
| 合计：辆    | 国别-厂家 | 1       | 大众      | 大众迈腾        | 1.2万 3.2万    |
| 德系-一汽大众 | 2     | 奔驰      | 奔驰C级    | 1.0万        | 2.3万 德系-     |
| 北京奔驰    | 3     | 大众      | 大众帕萨特   | 9296        | 2.8万 德系-上汽   |
| 大众      | 4     | 现代      | 现代名图    | 8889        | 2.0万 韩系-北京现代 |
| 5       | 宝马    | 宝马3系    | 8161    | 1.9万        | 德系-华晨宝马      |
| 6       | 本田    | 本田雅阁    | 6338    | 1.8万        | 日系-广汽本田 7    |
| 福特      | 福特蒙迪欧 | 5688    | 1.3万    | 美系-长安福特     | 8 丰田         |
| 丰田凯美瑞   | 5316  | 1.7万    | 日系-广汽丰田 |             | 9 奥迪 奥       |
| 迪A4L    | 5117  | 1.5万    | 德系-一汽大众 | 10          | 别克 别克君越      |
| 4539    | 1.4万  | 美系-上汽通用 |         | 11          | 日产 日产天籁      |

|           |          |            |         |         |             |           |         |
|-----------|----------|------------|---------|---------|-------------|-----------|---------|
| 4457      | 1.1万     | 日系-东风日产    |         | 12      | 凯迪拉克        | 凯迪拉克ATS-L |         |
| 3441      | 8380     | 美系-上汽通用    |         | 13      | 马自达         | 马自达6阿特兹   |         |
| 3360      | 8103     | 日系-一汽马自达   |         | 14      | 别克          | 别克君威      | 3344    |
| 9359      | 美系-上汽通用  |            | 15      | 雪佛兰     | 雪佛兰迈锐宝      | 3317      |         |
| 1.2万      | 美系-上汽通用  |            | 16      | 斯柯达     | 斯柯达速派       | 2864      |         |
| 7422      | 捷克-上汽大众  |            | 17      | 起亚      | 起亚K5        | 2524      | 6439    |
| 韩系-东风悦达起亚 |          | 18         | 本田      | 本田思铂睿   | 1772        | 1772      |         |
| 日系-东风本田   |          | 19         | 沃尔沃     | 沃尔沃S60L | 1668        | 3830      | 瑞       |
| 典-沃尔沃亚太   |          | 20         | 起亚      | 起亚K4    | 1506        | 2741      | 韩系-东风   |
| 悦达起亚      |          | 21         | 大众      | 大众CC    | 1504        | 3902      | 德系-一汽大众 |
|           | 22       | 丰田         | 丰田锐志    | 1133    | 2096        | 日系-一汽丰田   |         |
| 23        | 英菲尼迪     | 英菲尼迪Q50L   | 922     | 2643    | 日系-东风英菲尼迪   |           |         |
| 24        | 现代       | 现代索纳塔      | 916     | 2322    | 韩系-北京现代     |           |         |
| 25        | 雪铁龙      | 雪铁龙C6      | 596     | 1281    | 美系-东风雪铁龙    |           | 26      |
| 标致        | 标致508    | 117        | 197     | 法系-东风标致 |             | 27        | 日产      |
| 日产西玛      | 74       | 147        | 日系-东风日产 |         | 28          | DS        | DS5     |
| 29        | 51       | 法系-长安标致雪铁龙 |         | 29      | 雪铁龙         | 雪铁龙C5     | 25      |
| 177       | 法系-东风雪铁龙 |            | 30      | 沃尔沃     | 沃尔沃S60Lphev | 22        |         |
| 59        | 瑞典-沃尔沃亚太 |            |         |         |             |           |         |

资料来源：公开资料，博思数据整理

## 二、市场特点分析

## 三、市场技术发展状况

### 第二节 行业市场工业总产值分析

#### 一、年市场工业总产值分析

#### 二、2013-2017年不同规模企业工业总产值分析

#### 三、2013-2017年不同所有制企业工业总产值比较

#### 四、2013-2017年行业市场工业总产值地区分布

### 第三节 行业市场产品价格分析

#### 一、2015年市场产品价格走势

#### 二、2016年市场产品价格走势

#### 三、2017年市场产品价格走势

#### 四、2018-2024年市场产品价格趋势预测

### 第四章 中国中级车（轿车）行业的国际比较分析

#### 第一节 中国中级车（轿车）市场发展情况分析

##### 一、2016年中国中级车（轿车）市场发展分析

##### 二、2016年中国中级车（轿车）市场统计分析

##### 三、2017年中国中级车（轿车）市场调研

##### 四、2017年中国中级车（轿车）细分市场

#### 第二节 中国中级车（轿车）行业的国际比较分析

##### 一、中国中级车（轿车）行业竞争力指标分析

##### 二、国际中级车（轿车）行业竞争力指标分析

##### 三、中国中级车（轿车）行业经济指标国际比较分析

#### 第三节 全球中级车（轿车）行业市场需求分析

##### 一、市场规模现状

##### 二、需求结构分析

##### 三、重点需求客户

##### 四、市场前景展望

### 第五章 中国中级车（轿车）行业经济运行指标分析

#### 第一节 2017年中国中级车（轿车）行业总体规模分析

##### 一、企业数量结构分析

##### 二、行业生产规模分析

#### 第二节 2017年中国中级车（轿车）行业产销分析

##### 一、行业产成品情况总体分析

##### 二、行业产品销售收入总体分析

#### 第三节 2017年中国中级车（轿车）行业财务指标总体分析

##### 一、行业盈利能力分析

##### 二、行业偿债能力分析

##### 三、行业营运能力分析

##### 四、行业发展能力分析

## 第二部分 市场供需分析



第六章 中国中级车（轿车）生产现状分析

第一节 中级车（轿车）行业总体规模

第一节 中级车（轿车）产能概况

一、2013-2017年产能分析

二、2018-2024年产能预测

第三节 中级车（轿车）产量概况

一、2013-2017年产量分析

二、2017年产能配置与产能利用率调查

三、2018-2024年产量预测

第四节 中级车（轿车）行业市场供给分析

一、2017年生产规模现状

二、2017年产能规模分布

三、2017年市场价格走势

四、2017年重点厂商分布

第七章 中国中级车（轿车）市场供需分析

第一节 2017年中级车（轿车）市场需求分析

一、中级车（轿车）行业需求市场

二、中级车（轿车）行业客户结构

三、中级车（轿车）行业需求的地区差异

第二节 2017年中级车（轿车）市场供给分析

第三节 2018-2024年供求平衡分析及投资预测

一、2018-2024年中级车（轿车）行业的需求预测

二、2018-2024年中级车（轿车）行业的供应预测

三、2013-2017年中级车（轿车）供求平衡分析

四、2018-2024年中级车（轿车）供求平衡预测

第八章 区域市场情况深度研究

第一节 长三角区域市场情况分析

第二节 珠三角区域市场情况分析

第三节 环渤海区域市场情况分析

第四节 主要省市集中度及竞争力模式分析

第五节 中级车（轿车）行业主要市场大区发展状况及竞争力研究

- 一、华北大区市场调研
- 二、华中大区市场调研
- 三、华南大区市场调研
- 四、华东大区市场调研
- 五、东北大区市场调研
- 六、西南大区市场调研
- 七、西北大区市场调研

第六节 中级车（轿车）重点地区销售分析

- 一、中级车（轿车）各地区对比销售分析
- 二、中级车（轿车）&ldquo;重点地区一&rdquo;销售分析
- 三、中级车（轿车）&ldquo;重点地区二&rdquo;销售分析
- 四、中级车（轿车）&ldquo;重点地区三&rdquo;销售分析
- 五、中级车（轿车）&ldquo;重点地区四&rdquo;销售分析
- 六、中级车（轿车）&ldquo;重点地区五&rdquo;销售分析
- 七、中级车（轿车）&ldquo;重点地区六&rdquo;销售分析

第九章 中级车（轿车）产业链的分析

第一节 上游原材料供应状况分析

- 一、主要原材料
- 二、2013-2017年主要原材料价格及供应情况
- 三、2018-2024年主要原材料未来价格及供应情况预测

第二节 中级车（轿车）产业链的分析

- 一、行业集中度
- 二、主要环节的增值空间
- 三、行业进入壁垒和驱动因素
- 四、上下游行业影响及趋势分析

第三部分 行业竞争分析

第十章 中级车（轿车）市场竞争格局分析

第一节 行业竞争结构分析

- 一、现有企业间竞争

二、潜在进入者分析

三、替代品威胁分析

四、供应商议价能力

五、客户议价能力

## 第二节 行业集中度分析

一、市场集中度分析

二、企业集中度分析

三、区域集中度分析

## 第三节 行业国际竞争力比较

一、生产要素

二、需求条件

三、支援与相关产业

四、企业战略、结构与竞争状态

五、政府的作用

## 第四节 中级车（轿车）产品竞争力优势分析

一、整体产品竞争力评价

二、产品竞争力评价结果分析

三、竞争优势评价及构建建议

## 第五节 中级车（轿车）行业竞争格局分析

一、2017年中级车（轿车）行业竞争分析

二、2017年国内外中级车（轿车）竞争分析

三、2017年中国中级车（轿车）市场竞争分析

四、2017年中国中级车（轿车）市场集中度分析

# 第十一章 中级车（轿车）行业产业结构分析

## 第一节 产业结构分析

一、市场细分充分程度的分析

二、各细分市场领先企业排名

三、各细分市场占总市场的结构比例

四、领先企业的结构分析（所有制结构）

## 第二节 产业价值链的结构分析及产业链条的整体竞争优势分析

一、产业价值链的构成

## 二、产业链条的竞争优势与劣势分析

### 第三节 产业结构发展预测

#### 一、产业结构调整的方向政府产业指导政策分析（投资政策、外资政策、限制性政策）

#### 二、产业结构调整中消费者需求的引导因素

#### 三、中国中级车（轿车）行业参与国际竞争的战略市场定位

## 第十二章 领先企业发展分析

### 第一节 上海大众

#### 一、企业概况

#### 二、市场定位情况

#### 三、企业优劣势分析

#### 四、2013-2017年经营状况分析

#### 五、2013-2017年主要经营数据指标

#### 六、2018-2024年公司投资前景分析

### 第二节 一汽大众

#### 一、企业概况

#### 二、市场定位情况

#### 三、企业优劣势分析

#### 四、2013-2017年经营状况分析

#### 五、2013-2017年主要经营数据指标

#### 六、2018-2024年公司投资前景分析

### 第三节 广汽丰田

#### 一、企业概况

#### 二、市场定位情况

#### 三、企业优劣势分析

#### 四、2013-2017年经营状况分析

#### 五、2013-2017年主要经营数据指标

#### 六、2018-2024年公司投资前景分析

### 第四节 一汽大众奥迪

#### 一、企业概况

#### 二、市场定位情况

#### 三、企业优劣势分析

四、2013-2017年经营状况分析

五、2013-2017年主要经营数据指标

六、2018-2024年公司投资前景分析

第五节 广汽本田

一、企业概况

二、市场定位情况

三、企业优劣势分析

四、2013-2017年经营状况分析

五、2013-2017年主要经营数据指标

六、2018-2024年公司投资前景分析

第四部分 投资前景预测

第十三章 2018-2024年中级车（轿车）行业发展趋势及影响因素

第一节 中级车（轿车）未来发展预测分析

一、中国中级车（轿车）发展方向分析

二、2018-2024年中国中级车（轿车）行业发展规模

三、2018-2024年中国中级车（轿车）行业发展趋势预测

第二节 2018-2024年中级车（轿车）行业供给预测

一、2018-2024年中级车（轿车）行业供给预测

二、2018-2024年中级车（轿车）行业需求预测

三、2018-2024年中级车（轿车）行业进出口预测

第三节 影响企业生产与经营的关键趋势

一、市场整合成长趋势

二、需求变化趋势及新的商业机遇预测

三、企业区域市场拓展的趋势

四、科研开发趋势及替代技术进展

五、影响企业销售与服务方式的关键趋势

六、中国中级车（轿车）行业SWOT分析

第十四章 2018-2024年中级车（轿车）行业投资方向与风险分析

第一节 产业发展的有利因素与不利因素分析

第二节 产业发展的空白点分析

第三节 投资回报率比较高的投资方向

第四节 新进入者应注意的障碍因素

第五节 营销分析与营销模式推荐

一、渠道构成

二、销售贡献比率

三、覆盖率

四、销售渠道效果

五、价值流程结构

第六节 2018-2024年中国中级车（轿车）行业投资前景分析

一、市场竞争风险

二、原材料压力风险分析

三、技术风险分析

四、政策和体制风险

五、外资进入现状及对未来市场的威胁

详细请访问：<http://www.bosidata.com/report/N51984NEZL.html>